

## ACHAT D'UN ANCÊTRE

Très contagieux : à peu près tout le monde rêve d'acheter un ancêtre. Voici quelques conseils afin d'éviter que ce beau rêve finisse par un cauchemar.

Il faut considérer différents points :

### **ENTREPOSAGE DU VEHICULE :**

Un ancêtre exige plus de soins qu'un véhicule moderne. Passer les nuits à l'extérieur : exclu. Prenez vos dispositions à ce propos avant de passer à l'achat.

### **CHOIX DE LA MARQUE ET MODELE :**

Ne vous faites pas d'illusions : il vous arrivera d'avoir besoin de pièces. Vérifiez la disponibilité et le prix de quelques pièces d'usure normale. Vérifiez également comment la valeur du marché évolue, car il ne s'agit pas uniquement d'un passe-temps, mais également d'un investissement. Celui qui achète un ancêtre doit également penser à la sécurité. Rendez-vous compte que beaucoup d'ancêtres sont équipés d'un simple circuit de freinage !!. Ceci signifie que si une conduite foire, vous n'aurez que le frein à main pour vous arrêter !!!.

Vous pouvez distinguer les deux types par le réservoir d'huile de frein : un compartiment = simple circuit. Deux compartiments = 2 circuits !

### **CHOIX DE L' ETAT :**

Cherchez- vous une voiture impeccable ou préférez-vous l'aventure ?

### **INSPECTION DU VEHICULE CONCERNE AVANT L' ACHAT :**

Si vous n'êtes pas spécialiste dans la matière , il est à conseiller de vous faire accompagner par un connaisseur de préférence de la marque. Etablissez une liste d'inspection tenant compte des points en question.

Il est impossible de retenir tous les points après la première visite. Cette liste sera fort variée.

### **Retenez que chaque remarque représente un prix ... allons-y :**

Informez- vous au sujet du passé de la voiture. Y-a-t-il un historique cc. Les réparations, restauration, carpas, copie factures de remise en état. Qui a réparé la voiture ? Peut- on contacter la personne en question ?

- Dernier passage contrôle technique en immatriculation normale ou ancêtre ? Récent ?
- Est-ce que tous les documents sont présents ?
- Matching numbers : numéro et type de châssis correspondant avec type de moteur, boîte et pont.
- S' agit-il d'une voiture immatriculée en Belgique ? Si non plusieurs démarches s' imposent. Ceci peut différer de pays en pays. Il se pourrait qu'on essaie de vous charmer avec un simple document comme quoi les documents sont perdus... A éviter.
- Le vendeur est-il connu dans le monde des ancêtres. Si oui, prenez vos renseignements auprès de vos connaissances dans le milieu.
- La carrosserie est très importante : prenez toujours un aimant afin de vérifier la présence de mastique.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur, liquide de refroidissement et liquide de frein. Essayez d'obtenir que la voiture soit mise sur un pont ou une fosse afin de pouvoir vérifier le tout.
- Vérifiez la présence de fuites d'huile : moteur, boîte, pont, circuit de freinage, embrayage, amortisseurs, direction.
- Le circuit de refroidissement mérite la même attention.
- Demandez de soulever les essieux afin de vérifier que les roues soient libres, sans jeu et tournent sans bruit anormal. Vérifier entretemps si les pneus sont ronds. Des ancêtres à l'arrêt depuis longtemps risquent d'avoir des pneus déformés.

- Vérifiez en même temps que les pneus ne présentent pas des fissures de vieillesse. La plupart des pneus ont un marquage de la date de fabrication qui renseigne 4 chiffres : p.e. 1316.
- Les 2 premiers chiffres donnent la semaine. Ici donc 13, ce qui correspond à fin mars.16 renseigne l'année de production : ici donc 2016. Des vieux pneus mettent votre sécurité en danger !
- Contrôlez le plancher de la carrosserie : soubassements, longerons, traverses, portières, fond de coffre, traces de réparations effectuées suite à un accident ou de la corrosion. Un traitement récent contre la rouille pourrait cacher quelque chose.
- Vérifiez l'état de l'échappement.
- Vérifier le jeu du ou des cardans : croisillons, suspension, glissière.
- Vérifier l'état des garnitures/plaquettes / tambours / disques.
- Vérifiez l'état du réservoir de carburant ( rouille ) et les conduites.
- Si vous êtes à deux, demandez à quelqu'un de bouger le volant afin de vérifier le jeu dans les rotules de direction.
- Une petite attention au chromage : certaines pièces n'étant plus disponibles devront être rechromées.  
Ceci est possible à condition qu'il y a assez de matière qui reste.
- Etat des vitres : griffé ( suite à un remplacement tardif des balais ), éclat , fissurée ? Il arrive que les deux couches se séparent.
- Ouvrez le coffre, soulever le tapis et vérifier si il n'y a pas d'infiltration d'eau. De même pour le plancher.
- Vérifiez si la couleur extérieure correspond à celle des montants de porte, compartiment moteur, coffre etc. Vérifiez la teinte en dessous du joint de pare-brise.
- Testez les accessoires : éclairage, clignotants, essuie-glace, chauffage, klaxon, airco, antibrouillard, lucarne arr, éclairage tableau de bord, verre. Central, allume cigare, alarme etc.
- Jetez un coup d'œil sur le câblage et la boîte à fusibles. Pas trop de transformations bizarres ?
- Le véhicule ne penche-t-il pas à gauche ou droite ?
- Les optiques sont-ils intacts ?
- L'état des caoutchoucs de pédale, état du volant devrait correspondre au kilométrage annoncé.
- Vérifiez l'état de l'intérieur et le ciel du toit.
- Demandez un essai de min 20 km. Une attention aux points suivants est souhaitable : démarrage, bruits suspects, le véhicule roule tout droit en lâchant le volant, avec ou sans freinage. La boîte fonctionne-t-elle correctement sans bruit ou craquement ? L'embrayage ne patine pas ? Fumée excessive ? Ceci entraîne souvent des frais importants.
- Après l'essai , occasionnez une petite conversation avec le vendeur afin de pouvoir vérifier après la conversation si oui ou non il y a des pertes d'huile ou liquide de refroidissement.
- Dans le cas où il s'agit d'un projet de restauration, renseignez-vous si toutes les pièces sont présentes ou quelles sont les pièces manquantes.
- Les clés sont-elles présentes, éventuellement un double ?

#### **ESTIMATION DES FRAIS :**

Après cette inspection il est temps de rédiger un devis pour les frais à prévoir, ainsi que la disponibilité des pièces. Prenez le temps nécessaire pour cette opération !!!

#### **ADMINISTRATION :**

Avant de décider, il faudra convenir ce qui est compris et non compris dans le prix. Une garantie n'est valable que si elle est renseignée sur la facture. Des expressions comme : si problème il y a , vous pouvez me contacter ou je prendrai mes responsabilités en cas de problèmes ne garantissent RIEN. En cas d'objet de restauration aucune garantie est d'application.

